

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ			
3HB(セリエ) H7/1~H12/8	HN15系 EN15系 FN15系 JN15系 FNN15系	全車種	2D	1D	○						注3			注3

(注3) ホログラフィックサウンドシステム付車の場合は、車両のスピーカー用配線は使用不可で、電源のみが接続可。但し、純正スピーカーが2Ω仕様のため、純正デッキを交換する際には、純正スピーカーの同時交換および付属または別売のスピーカーコードで配線を引き直す必要があります。また、オーディオレス仕様車 (REZZOプライマリーなど) には、車両のリアスピーカー用配線はありません。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。*但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P①が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P① (3,800円、税別、オプション用4P同梱) の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P②が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P② (3,000円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P③が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P③ (1,500円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。 *AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ④ (3,800円、税別) を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別) を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II⑤ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II⑤付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II⑤は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640				TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
3HB (セリエ)	ドア	②	⊙ ^⑩	⊙ ^⑩	⊙ ^⑩	× ^⑮	× ^⑮						×	×	×	×			
	Rサイド	②	⊙	⊙ ^⑩	⊙ ^⑩	⊙ ^⑩	⊙ ^⑩	⊙ ^⑩	②			⊙ ^⑩	×	×					
	Rシェルフ								②	⊙ ^⑩	⊙	○							

注記
② ホログラフィックサウンドシステム付車の場合には、純正スピーカーが2Ω仕様のため、純正デッキの同時交換および別売のスピーカーコードで配線を引き直す必要があります。
⑩ 車両側のリブにスピーカーフレームが当たるので、その部分を切取る。
⑩ ホログラフィックサウンドシステム付車、およびスーパーサウンドシステムCDセレクション付車（6スピーカー仕様）の場合に可。なお、TS-V173S・C1730S・C1730は純正ブラケットの位置決め用ボスリブ（1ヶ所）を切取る必要があります。
⑪ 純正位置に付属のグリルは使用せずに、ユニットのみの取付け可。荷室側のトリムがマグネットに当たるので、トリムを内側にずらして取付ける。
⑮ 4×6タイプスピーカー付車でも、スピーカーフレームが鉄板開口部に当たるため取付不可。ホログラフィックサウンドシステム付車、およびスーパーサウンドシステムCDセレクション付車（6スピーカー仕様）の場合の純正ブラケットへの取付けは、純正ブラケットの取付面に入らず、ブラケットとに隙間があくため取付不可。
⑯ ピュアトロン付車は外側がシェルフの段差にかかる。
⑰ 純正スピーカーなし車の場合には、車両にリアスピーカー用配線はありません。配線は別売のコードで行います。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊚	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊛	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスぺーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。